

全球空运市场动态(六月趋势)

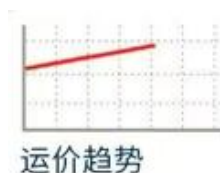
KUEHNE+NAGEL 



如何不错过每一条德迅官微的推送
将我们设为星标 ★ 多多点击 在看 ☆
喜欢的话点击 分享 ➦ 和赞 👍



空运市场动态-2026 年 6 月刊



① 中国-欧洲

- 欧盟自 7 月起将取消 150 欧元以下小包免税政策，跨境电商提前出货，推动 5-6 月出口货量环比上升；预计 7 月初运价或出现小幅冲高；
- 需求整体稳定并呈温和上行趋势；受中东地缘政治影响，全球航线运力受限，腹舱舱位尚未完全恢复，市场供给持续偏紧



② 中国-美洲

- AI 相关产业带动出口需求持续增长，成为当前市场的重要支撑；
- 叠加 7 月美国暑期大促及世界杯周边备货需求，短期或进一步推高市场出货节奏；
- 中美关系在美国总统访华后仍处于相对敏感阶段，潜在关税政策调整的不确定性依然存在，为市场带来持续扰动





舱位: TIGHT

运价趋势

③ 中国 – 亚太/中东/印度

- 运价总体处于平稳区间；但受印度及澳洲方向舱位紧张影响局部市场运价维持高位运行



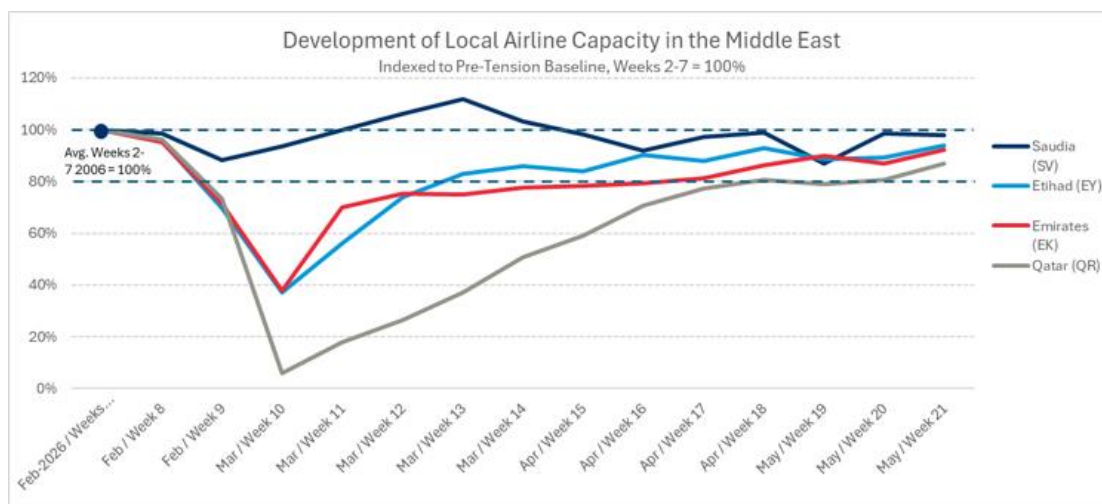
中东本地航司运力恢复走势

(紧张局势前基线, 第 2-7 周=100%)

- 本地航司运力稳步提升，已逐步接近危机前水平

-
-
- 区域航司为运力恢复主要驱动力

-

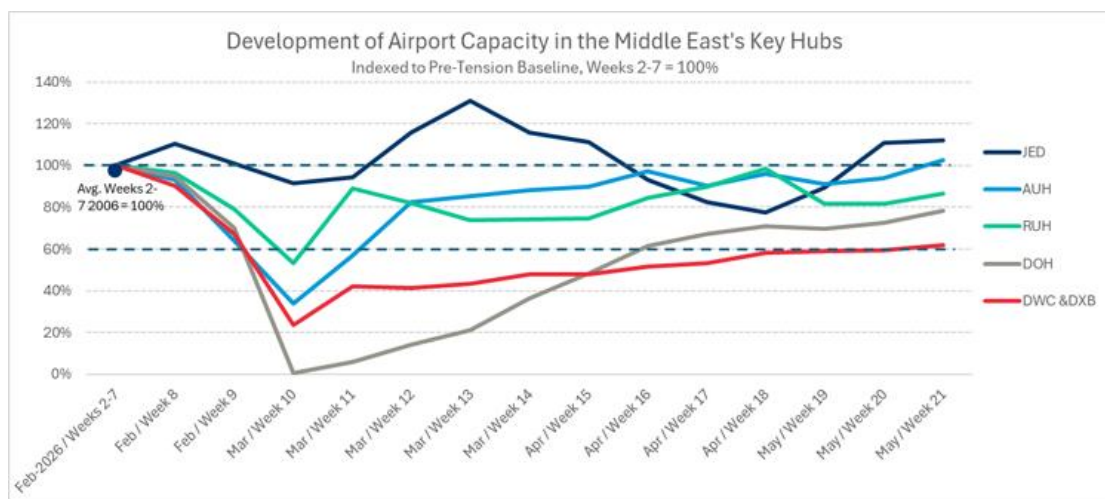


中东主要航空枢纽运力恢复走势

(紧张局势前基线，第 2-7 周=100%)

- 运力持续恢复，但整体尚未完全恢复至正常水平
-
-
- 欧洲及亚洲航司回归有限，机场运力尚未完全恢复

-



指数说明：

指数以第 2-7 周的平均周值为基准，该区间被视为稳定期（紧张前阶段
基线）

指数高于 100%表示运力高于该稳定基准期的平均水平；低于 100%表示
运力低于该稳定基准期的平均水平